



百年神州、風雲人物 第四講
李鴻章(2)

上回提到：馬關條約是李鴻章人生的低谷。但想不到，晚年的時候卻時來運轉。馬關條約簽訂後，原本清政府要把遼東半島割讓給日本；但到了1896年2月，俄國因為不想見到日本壯大，他們是有野心佔據中國東三省，於是便決定介入這場紛爭中。俄國聯合了法國、德國強令日本歸還遼東半島給中國。他們派遣軍艦開赴日本海面，威迫京都與橫濱。李鴻章那「以夷制夷」的策略似乎起了作用。

日本畢竟是初崛起，不敢與三強作戰，只好同意把遼東半島歸還中國，但中國卻要賠償日本所謂之「屬遼費」3000萬兩白銀。先前馬關條約中國已經賠款2.3億白銀，現

在加上 3000 萬兩，這數目相當於日本政府七年的開支。弱國無外交，中國只有接受。同年，俄國尼古拉二世加冕，邀請中國派使節參加。清政府欲派王之春為代表，俄羅斯以為他人微言輕，不足以代表中國，並提議李鴻章出使，所以李鴻章在晚年便有翻身機會。他於 1896 年 4 月出國，出訪西洋。

一：李鴻章出使西洋

1. 李鴻章從天津出發，先到達上海，接受各國使者歡送。乘坐法國豪華郵輪，經香港、星加坡入黑海；然後乘火車到聖彼得堡。一件有趣的事：就是李鴻章攜帶一件寶物隨身，那竟是一副棺材！從沒有見過一個大官訪問外國，會攜帶棺材出訪，何解？一方面李鴻章仍以西方為夷蠻之地，此行或會凶多吉少。他說：「萬裡長征、七旬老翁，歸時能否相見，實不可知。」另一方面，他對西方仍存著一種畏懼的心理，對西方文化不大理解。
2. 談到中俄關係，倒是一個重要課題。事實上，俄羅斯是佔領中國領土至多、自大的一個外國，也是干預中國內政最多的一個國家。中俄邊境交界延續數以萬英里，在歷史上，中俄的關係複雜，是敵是友？我們就要從歷史上看看。
 - 1652 年，俄羅斯人來到黑龍江地區，與中國發生了第一次軍事衝突。1657 年，沙皇派遣正規軍在尼布楚及雅克薩修築城堡，之後發生多次中俄衝突。最後兩國達成協議，簽了尼布楚條約。尼布楚歸入俄國版圖，並認可俄國在邊境進行貿易。這是中國第一次失地於俄國。
 - 第二次失地發生於 1725 年，即所謂恰克圖條約。事緣於 1725 年，俄國沙皇葉卡捷琳娜來華商討雙方貿易，清政府沒有地圖供參考，於是俄國暗中製圖，更改中俄前在尼布楚條約所確的邊界，而清政府竟然沒有察覺，便於 1727 年簽訂了恰克圖條約，中國又再次失地於俄國。
 - 第三次失地是第二次鴉片戰爭後。俄國迫使清政府 1858 年簽定了「璦琿條約」，把海參威一大片土地割讓給俄國，直至今日這仍屬俄羅斯領土，海參威更是俄羅斯遠東第一大的港口城市。
 - 1900 年，馬關條約簽訂後，俄國聯同德、法兩國迫使日本歸還遼東半島給中國，條件是：中國須租借大連和旅順給俄國。
 - 義和團事件在 1890 年冒起，導致八國聯軍侵華，俄國是八國聯軍中的一員，它以平定義和團為由，出兵攻戰吉林、奉天等地。中國東北大部分土地都落在俄國範圍內。在辛丑條約之賠款中，清政府要支付八國聯軍 45,666 萬兩白銀，其中俄國佔了 29%，即 13,243 萬兩。
 - 1876 年，李鴻章前往俄羅斯，雙方秘密簽訂條約，容許俄羅斯把西伯利亞鐵路伸展至中國東北地區，建立東清鐵路，並給予俄國沿鐵路線的執法權和採礦權。
 - 在日俄戰爭中，俄國戰敗，東北為日本所佔據。俄羅斯改為侵略蒙古。1912 年，蒙古與俄羅斯簽定條約，外蒙古成為俄國的保護國。後來中華民國與俄羅斯簽訂中、蒙、俄協約，保持了外蒙古為宗主國的地位，但中國已損失不少在蒙古的利益。

- 1917年俄國革命成功，成立了蘇聯政府，並先後與中國共產黨合作，提供援助，而國民黨亦提出所謂「聯俄容共」的政策。1931年，中華蘇維埃共和國成立，政制仿效蘇聯，並與蘇聯結盟。
- 1941年，蘇聯與日本簽定蘇日中立條約，承認滿洲國領土完整和不可侵犯。
- 1944年，蘇聯把唐努烏梁併入為其領土，雖經中華民國抗議亦無效。
- 1945年，蘇聯宣佈與日本交火。又與英美舉行哈爾塔會議，承諾蘇聯恢復旅順、大連和東清鐵路的主權，1945年8月8日蘇聯向日本宣戰，攻佔長春，佔據了東三省。第二次世界大戰結束後歸還。

二：李鴻章訪俄：

1. 前文提及，李鴻章訪俄羅斯的時候，簽定了中俄密約，究竟這是什麼呢？主要有兩大點：其一：中俄結盟為戰略夥伴關係，主要是針對日本之軍事威脅。若日本侵華，俄羅斯當作支援，若日本侵略俄羅斯，中國亦有義務作支援。任何一方不得與日本單獨構和。其二：保存俄國在中國東北區的權益，包括清東鐵路之管治權及開採權。李鴻章則提議成立一個名叫「俄華銀行」非政府機構辦理。
2. 所謂中俄密約倒是一個謎案。據俄國財政部部長在其回憶錄中提及，鐵路利潤，300萬盧布給予李鴻章作為報酬，分三次付款，簽約時先付一百萬，其餘逐步支付。當年確有一筆稱為「李鴻章基金」從俄國銀行匯到上海。究竟這是李鴻章據為己有抑或歸屬國家呢？不得而知。
3. 其實這條約是沒有多大用處。幾年後，因義和團事件，俄國與日本同時舉起槍頭對準清政府。所謂戰略夥伴，全是謊言，李鴻章以為「以夷制夷」的政策來對付日本，未免太天真了！

三：李鴻章訪歐美：

1. 李鴻章訪問德國時，有機會與卑斯麥會面傾談。卑斯麥是被稱為德國鐵血首相，也是李鴻章至佩服的人物。當李鴻章問他有關如何勵精圖治，他答道：「以練兵為國家基礎，兵不貴多，而是貴精，必須年青，技藝精湛，才能所向無敵。」事實上，日後在國共內戰中，無論是國民黨或是共產黨，都是請德國人為軍事顧問，這回真是德國人打德國人了！
2. 後李鴻章又去比利時、法國、英國。在英國時，有機會拜見英女皇維多利亞，寫了兩行杜甫的名句：西望瑤池降王母，東來紫氣滿函關。瑤池的王母娘娘即維多利亞女王，出函谷關的老子是李鴻章自己。也是相當貼切。
3. 在紐約的時候，紐約時報的記者訪問他，他講述一些非常有趣的事：此行最令李鴻章驚訝的就是那些高樓大廈，又有電梯，既不怕風，又是極為方面。談到教育方面，李鴻章承認中國落後，只有富家子弟才有機會接受教育，窮家子弟及女性不會有這個機會了！談到美國的種族歧視問題，李鴻章要求美國政府廢除移民法案，他特別提到此行不往加州及西岸，是因為那兒的中國移民並不得到美國所應享有的權

利。他以為「排華法案」是世界最不公平的法案。李鴻章所提到的法案，就是在1892年所簽署的Chinese Exclusion Act. 這法案一直至一九四三年才被推反。

4. 當李鴻章在英國的時候，英政府向李鴻章闡述英國的議會政制，李鴻章表示不感興趣。他以為中國只需學西方的科技，無需在政制上有何改革，時至今日，中國仍是如是。

四：蓋棺定論

1. 李鴻章最大的貢獻是什麼呢？我個人以為是洋務運動。很多人看歷史人物的業績，往往只是觀其富有戲劇性的事蹟，而忽略了比較隱藏的東西。只要我們看看李鴻章在洋務上所花的心機和時間，便可看出他最醉心的就是洋務運動了。李鴻章全集蒐集了李鴻章所寫的書信、奏摺、詩、及文稿等，總計有2500-2600萬字，堪稱歷史上個人文集之冠，其中大部分是以洋務運動有關的。李鴻章可算是清末時期思想較開放的一個知識分子，他博覽群書，其中包括西方著作，亞里士多德、培根等著述，他以為中國富強的唯一途徑就是洋務運動。他的貢獻有3:

- 派學生赴美。
- 修築鐵路。
- 培育幕僚。

雖然他所作的還是有限，但卻為中國打開了一條新路，培育了不少人才，包括著名的工程師鄭榮光、鐵路之父詹天佑、北洋政府內閣總理唐紹儀，及外交總長梁敦彥等。開了中國現代化一個重要的里程碑，李鴻章之功是不可殒的。

2. 聖經的傳道書有云：「我又轉念，見日光之下，快跑的未必能贏，力戰的未必能得勝，智慧的未必得糧食，明哲的未必得貲財，靈巧的未必得喜悅；所臨到眾人的，是在乎當時的機會。原來人也不知道自己的定期；魚被惡網圈住，鳥被網羅捉住，禍患忽然臨到的時候，世人陷在其中，也是甚如此。」(傳道書九:11-12) 就如李鴻章這樣一個聰明的人，在一個非常複雜的國際關係中，身為一個千蒼百孔的清廷大官，也只能嘆道：人在江湖，身不由己。所以我們只當說：主若願意，我們就可以活著，也可以作這事，或作那事。(雅各書四:15)